

GO9 Un dispositif télématique innovant et évolutif



Le dispositif GO9

Le dispositif télématique GO9 de Vodafone est à la fois performant et innovant : il offre un processeur 32 bits, une technologie GPS de pointe, une mesure de la force g, et un auto-diagnostic système (contrôle de l'état du moteur et de la batterie).

Tracking des véhicules

Le GO9 recrée avec précision les trajets d'un véhicule et analyse ses événements. Il envoie également des alertes à bord et offre aux conducteurs un coaching en temps réel sur leur comportement au volant, grâce à des accessoires complémentaires (Add-Ons).

Le GO9 ne nécessite aucune antenne montée sur le tableau de bord ou épissure de câble.

Principales fonctionnalités

- Installation facile
- Dispositif compact
- Eco-conduite et coaching des conducteurs
- Détection et alertes en cas de collision
- Extensibilité aux dispositifs externes (technologie IOX)
- Accéléromètre et gyromètre intégrés à calibrage automatique
- Remontée des données du véhicule en temps quasi réel
- Temps d'acquisition GPS rapide grâce à Almanac OTA
- Connectivité GPS + GLONASS
- Prise en charge native de protocoles véhicule supplémentaires
- Cyber sécurité de bout en bout

Sécurité

La sécurité de la plateforme Geotab est pensée pour une protection complète de vos données :

- Le dispositif GO et les interfaces réseau utilisent l'authentification, le chiffrement et la vérification de l'intégrité des messages.
- Les dispositifs GO sont individualisés. Chaque dispositif utilise un ID unique et une clé de sécurité non statique, ce qui rend difficile d'usurper l'identité d'un dispositif.
- Les mises à jour « over-the-air » utilisent un micro logiciel signé numériquement pour vérifier qu'elles proviennent d'une source fiable.
- Vodafone fait appel à des experts indépendants pour valider la plateforme de bout en bout.
- FIPS 140-2 validé par le NIST (certificat no 3371)

Caractéristiques techniques

Interfaces	<p>Gestion du moteur OBD hérité (SAE J1850 PWM/VPW, ISO 9141-2 et ISO 14230 [KWP2000]) CAN monofilaire (GM 33,3 kb/s, Fiat/Dodge 50 kbps) ISO 15765 CAN (y compris VWH-OBD, GMLAN, VW TP2.0) à 125/250/500 kb/s CAN à vitesse moyenne à 125/250/500 kb/s Norme J1939-13 type 2 TTL CAN Prise en charge d'installation à 2 ou 3 fils (pour les véhicules plus anciens et le suivi des actifs)</p> <p>Entrée / sortie Alarme LEDs — Allumage, GPS, cellulaire IOX (plus de détails ci-dessous) GPS interne/antennes cellulaires</p>
Cellulaire	<p>G09 3G/2G Global 3G : 800/850/900/1900/2100 MHz 2G : 850/900/1800/1900 MHz Conforme 3GPP</p>
Récepteur GPS	<p>Moteur à 72 canaux (GPS/GLONASS) Temps d'acquisition en moins de 1 seconde pour les démarrages à chaud et assistés Systèmes GPS et GLONASS A-GNSS Précision : Environ 2,5 m Mises à jour du micro logiciel OTA</p>
Prise en charge d'extensibilité E/S (IOX)	<p>Prend actuellement en charge jusqu'à 5 des éléments suivants : Driver ID Heures de service (HOS) Garmin Satellite Iridium AUX — 4 par IOX (numérique ou analogique) Port série et CAN supplémentaires pour intégration aux dispositifs tiers Retour d'information au conducteur par le biais d'une alarme externe et de GOTALK Épandeur de substance Contrôle de relais Alerte</p>
Environnement et EMC	<p>Température de fonctionnement -40 à +85 °C</p> <p>SAE J1455 Choc thermique (Section 4.1.3.2) Cycle d'humidité (Section 4.1) Cycle de température (Section 4.2) Vibration mécanique (Section 4.10) Choc en fonctionnement, chute en transit, chute en manutention (section 4.11.x.x) Commutation inductive, transitoires en salves, engagement du démarreur moteur (section 4.13.2.2.1) Transitoires couplés (Section 4.13.2.2.2) Gestion de décharges électrostatiques, opérationnelles et non opérationnelles (Section 4.13.2.2.3) Immunité aux rayonnements Émissions rayonnées et par conduction</p>

Accéléromètre et gyroscope	Accéléromètre 3D et gyroscope 3D Plage d'accélération à pleine échelle de ± 8 g et une gamme de vitesses angulaires de ± 250 dps Accélération et taux de données de sortie de vitesse angulaire de 1,66 kHz
Dimensions	Poids : 70 g Dimensions : 75 mm long. x 50 mm larg. x 23 mm haut. Boîtier : ABS noir résistant aux flammes
Alimentation	Tension Compatible avec les systèmes à 12 V et 24 V. Courant (à 12 V) Mode fonctionnement : 60 à 300 mA Mode fonctionnement + IOX : Jusqu'à 2 A Mode veille : 1,5 mA Protection contre les surtensions réinitialisable à l'IOX
Conformité	Normes : FCC, IC, PTCRB, NOM, HERO, HERF, HERP, CE, Emark, RED, REACH, RoHS, WEEE, RCM
Prise en charge « over-the-air » (OTA)	Mises à jour du micro logiciel : pour la maintenance, les nouvelles fonctionnalités et des applications personnalisées Paramètres : Pour activer/désactiver les fonctionnalités supplémentaires Almanach / éphéméride : Pour un verrouillage GPS rapide
Alarme dans l'habitacle	Sortie en décibels : >85 dBA à 10 cm Informations transmises au conducteur : freinage brusque, accélération abrupte, virages serrés, surrégime, marche au ralenti et vitesse excessives, oubli de ceinture de sécurité, et informations personnalisées Mode test : l'outil de diagnostic émet des bips pour valider les connexions GPS et sans fil
Monitoring du voltage	Enregistrement du voltage pour détecter les batteries faibles, les défaillances des alternateurs et des démarreurs.
Mémoire flash non volatile de 64 Mo	Mémoire centrale de données : jusqu'à 80 000 rapports en mode hors ligne (hors de la zone de couverture) Mémoire tampon des événements : la mémoire tampon enregistre plus de 100 minutes de données seconde par seconde (6 000 rapports). Les 72 derniers événements (1,2 minutes) sont envoyés instantanément lors d'accidents détectés par l'accéléromètre.
Paramètres d'enregistrement	Algorithme d'enregistrement de données GPS, de voltage, d'accéléromètre et de moteur breveté basé sur une courbe pour des points de données moins nombreux et plus précis.
Allumage intelligent	L'allumage indépendant du moteur détecte la tension et le mouvement, ce qui permet une installation à trois câbles. Idéal pour les véhicules plus anciens sans informations sur le moteur et les installations cachées pour le recouvrement des actifs.

Préparation pour l'installation

Avant d'installer votre dispositif GO, veuillez noter son numéro de série. Le numéro de série est utilisé pour vérifier l'état de la communication du dispositif GO.

Assurez-vous qu'aucun témoin d'avertissement du tableau de bord n'est allumé dans le véhicule lorsqu'il est en marche et que toutes les autres fonctions comme les phares, les clignotants, etc. fonctionnent avant d'installer le dispositif.

Instructions d'installation



Lisez les informations de sécurité importantes et les limitations d'utilisation, qui se trouvent à la suite de ces instructions d'installation. Lisez et suivez toutes les instructions et les avertissements pour éviter des blessures graves ou des dommages au véhicule. Lisez et respectez toujours les renseignements de sécurité pour éviter la perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

MISE EN GARDE Certaines installations ne sont pas simples et doivent être effectuées par un installateur autorisé Vodafone pour garantir une installation sécuritaire. Une installation du dispositif non sécurisée peut entraîner une mauvaise connexion électrique ou de données qui peut mener à des courts-circuits et à des incendies ou causer des dysfonctionnements des commandes du véhicule qui peuvent entraîner des blessures graves ou un dommage important à votre véhicule.

Voici quelques exemples qui nécessitent une installation professionnelle par un installateur Vodafone autorisé :

- L'emplacement du port OBD est tel que le dispositif dépasse et interfère avec l'entrée ou la sortie du véhicule ou est situé là où il pourrait être cogné par mégarde lors de l'utilisation du véhicule
- Le dispositif n'est pas bien fixé et pourrait se desserrer avec les vibrations ou un contact accidentel
- Un harnais électrique ou du câblage supplémentaire est requis
- Des modifications au montage du véhicule sont nécessaires pour fixer le dispositif, par exemple, le retrait de panneaux; connecteur OBD déformé ou endommagé; ou dommage physique au câblage électrique
- Le dispositif n'émet pas six bips et ne s'allume pas lors de son installation
- L'installateur met en doute leur capacité à effectuer une installation sécuritaire conformément à ces instructions

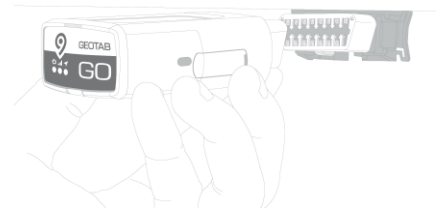
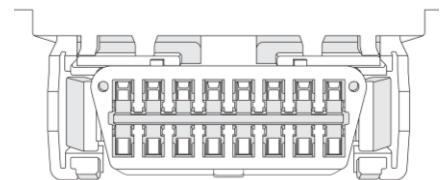
MISE EN GARDE Ne tentez pas d'installer, de reconfigurer ou de retirer un produit d'un véhicule pendant que le véhicule est en mouvement ou en fonctionnement. L'installation, la configuration ou le retrait ne doivent se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt et stationné en sécurité. Tenter de travailler sur les dispositifs pendant que le véhicule est en mouvement peut entraîner des pannes ou des accidents qui peuvent causer la mort ou des blessures graves.

Comment installer le dispositif GO

- 1 Localisez le port de diagnostic moteur du véhicule, généralement situé dans la zone du conducteur au niveau des genoux ou en dessous.

Note : Les véhicules utilitaires lourds utilisent un système de connecteurs différent. Contactez Vodafone Business pour les applications de connecteurs pour véhicule utilitaire lourd ou pour des harnais de rallonge s'il s'avérait nécessaire de placer votre dispositif à l'écart du port de diagnostic moteur.

- 2 Alignez l'extrémité du récepteur du dispositif avec le port de diagnostic du moteur et insérez-le. Veuillez-vous assurer que le dispositif est bien connecté au port de diagnostic. Une fois connecté, le dispositif émet six bips rapides.



3 Une fois que le dispositif est connecté et qu'il est sous tension, les LEDs sur l'avant du dispositif commencent à clignoter puis restent allumées une fois que les actions ci-dessous ont été effectuées.

LED rouge – Configuration du dispositif

LED verte – Connectivité au réseau cellulaire

LED bleue – Connectivité au réseau GPS

Le dispositif émet deux bips rapides toutes les 60 secondes lors de la configuration. Le démarrage initial peut prendre plusieurs minutes.

4 Une fois que les trois LEDs sont allumées et que vous entendez 10 bips rapides, fixez le dispositif à l'aide de l'attache de câble fournie.

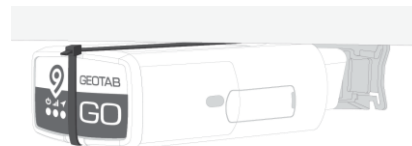
Remarque : Le dispositif est considéré comme installé lorsque les LED verte et bleue restent allumées.

5 Si vous effectuez des installations sous le tableau de bord avec un harnais de rallonge, assurez-vous que le côté antenne pointe vers le ciel pour un temps de verrouillage GPS plus rapide. L'antenne GPS dans le **GO9** est située sous le dispositif.

6 Naviguez jusqu'à installmygps.com pour vérifier que le dispositif communique. Dans les zones fournies, entrez votre nom, le nom de l'entreprise et le numéro de série du dispositif GO (inscrit sous le dispositif). Cliquez sur **Enregistrer installation**.

7 Une fois que vous cliquez sur **Enregistrer installation**, la page Web affiche l'état actuel de communication du dispositif en VERT ou en ROUGE. Si le dispositif est en cours de communication, l'état est affiché en VERT. Si le dispositif ne communique pas, l'état est affiché en ROUGE.

Remarque : Si le dispositif GO ne communique pas, veuillez vous assurer qu'il a été installé correctement et essayez à nouveau.



Nom de l'installateur:

Entreprise d'installation:

Numéro de série de l'appareil:

Odomètre:

Numéro d'actif:

MISE EN GARDE Tous les dispositifs à bord ainsi que le câblage correspondant doivent être fixés en sécurité et tenus à l'écart de toutes les commandes du véhicule, y compris les pédales d'accélérateur, de frein et d'embrayage. Cela nécessite l'utilisation d'une attache de câble lorsque vous fixez le dispositif ou un harnais de rallonge au connecteur OBD, afin de fixer les deux extrémités du harnais.

Si vous n'utilisez pas d'attache de câble, les vibrations dans le véhicule peuvent mener à une connexion lâche qui peut entraîner indirectement une défaillance de l'ordinateur du moteur du véhicule, une perte de contrôle du véhicule et causer des blessures graves. Inspectez les dispositifs et le câblage régulièrement pour assurer que ceux-ci demeurent solidement fixés.

MISE EN GARDE Si, à n'importe quel moment après l'installation d'un dispositif à bord, un témoin lumineux de mise en garde s'allume sur le tableau de bord ou le véhicule cale ou subit une perte marquée de rendement, éteignez le moteur, retirez le dispositif et communiquez avec votre distributeur. Continuer à utiliser un véhicule qui présente ces symptômes peut causer une perte de contrôle et entraîner des blessures graves.

Renseignements de sécurité importants et limitations d'utilisation

MISE EN GARDE Vos dispositifs à bord doivent être tenus à l'abri des débris, de l'eau et de tout autre contaminant environnemental. Dans le cas contraire, l'unité peut avoir une panne ou un court-circuit qui peut présenter un danger d'incendie et causer une perte de contrôle ou des blessures graves.

MISE EN GARDE Ne tentez pas de retirer un dispositif du véhicule où il a été installé à l'origine pour l'installer dans un autre véhicule. Les véhicules n'ayant pas tous la même compatibilité, cela peut causer des interactions inattendues avec votre véhicule, y compris une perte soudaine de puissance ou la coupure du moteur du véhicule en fonctionnement, ou causer un rendement faible ou erratique, et entraîner des blessures graves ou des dommages au véhicule.

AVIS : Ce produit ne contient pas de pièces qui peuvent être entretenues par l'utilisateur. La configuration, l'entretien et les réparations doivent être exécutés par un distributeur ou un installateur autorisé. L'entretien non autorisé de ces produits peut annuler la garantie.